



## *Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti*

**VISTO** il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300 recante “Riforma dell’organizzazione del Governo a norma dell’articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59” e successive modifiche e integrazioni;

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 recante “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle Amministrazioni pubbliche” e successive modificazioni;

**VISTO** il decreto legislativo n. 150 del 27 ottobre 2009, di attuazione della legge 4 marzo 2009 n. 15, in materia di ottimizzazione della produttività del lavoro pubblico e di efficienza e trasparenza delle pubbliche amministrazioni come modificato dal decreto legislativo 25 maggio 2017, n. 74 ed, in particolare, gli articoli 14 e 14 - bis ;

**VISTO** il decreto legislativo 8 aprile 2013, n. 39 recante “Disposizioni in materia di inconferibilità e incompatibilità di incarichi presso le pubbliche amministrazioni e presso gli enti privati in controllo pubblico, a norma dell'articolo 1, commi 49 e 50, della legge 6 novembre 2012, n. 190”;

**VISTA** la legge 9 gennaio 2019, n. 3, recante “*Misure per il contrasto dei reati contro la pubblica amministrazione, nonché in materia di prescrizione del reato e in materia di trasparenza dei partiti e movimenti politici*”;

**VISTA** la delibera dell’Autorità nazionale anticorruzione 27 febbraio 2013, n. 12, concernente “*Requisiti e procedimento per la nomina dei componenti dell’Organismo indipendente di valutazione (OIV)*”;

**VISTO** il decreto del Presidente della Repubblica 9 maggio 2016, n. 105 recante “Regolamento di disciplina delle funzioni del Dipartimento della Funzione Pubblica della Presidenza del Consiglio dei ministri in materia di misurazione e valutazione della *performance* delle pubbliche amministrazioni” e, in particolare, l’articolo 6 secondo il quale i componenti degli Organismi indipendenti di valutazione (OIV) sono nominati da ciascuna amministrazione tra i soggetti iscritti nell’Elenco nazionale dei componenti degli OIV della *performance*;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 30 ottobre 2023, n. 186 concernente il “Regolamento recante la riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti”;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 27 ottobre 2023, n. 198, concernente il “Regolamento di organizzazione degli Uffici di diretta collaborazione del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e dell’Organismo indipendente di valutazione della performance”;

**VISTO** il decreto del Ministro per la semplificazione e la pubblica amministrazione 6 agosto 2020, recante “*Disciplina dell’elenco nazionale dei componenti degli organismi indipendenti di valutazione*”, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale, Serie Generale, 7 ottobre 2020, n. 248, come modificato dal decreto del Ministro per la pubblica amministrazione 7 agosto 2023, recante “*Modifica al decreto 6 agosto 2020, recante: “istituzione e disciplina dell’elenco nazionale dei componenti degli organismi indipendenti di valutazione”*”, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale, Serie Generale, 23 ottobre 2023, n. 248;

**VISTO** il decreto del Presidente della Repubblica 21 ottobre 2022 di nomina del Sen. Matteo Salvini a Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;

**VISTO** il decreto-legge 11 novembre 2022, n. 173, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 dicembre 2022, n. 204, recante “Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri” e, in particolare, l’articolo 5, comma 1, secondo il quale “il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili assume la denominazione di Ministero delle infrastrutture e dei trasporti”;



## *Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti*

**VISTO** il decreto del Presidente della Repubblica 14 novembre 2022 di nomina del Sen. Matteo Salvini a Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, a seguito di quanto disposto dall'articolo 5, comma 1, del menzionato decreto-legge 11 novembre 2022, n. 173, convertito in legge 16 dicembre 2022, n. 204;

**RAVVISATA**, nel rispetto dei principi di economicità di gestione e per esigenze di contenimento dei costi, la necessità di procedere alla ricostituzione dell'Organismo indipendente di valutazione della *performance* del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in composizione monocratica essendo venuto a scadenza l'Organismo indipendente di valutazione della *performance* nominato con decreto ministeriale 23 agosto 2021 n. 336;

**VISTO** l'avviso pubblico prot. n. 160 del 21 ottobre 2024 finalizzato all'acquisizione entro il 4 novembre 2024 delle manifestazioni di interesse per la nomina dell'Organismo indipendente di valutazione della *performance* del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, pubblicato nelle modalità previste nel medesimo avviso;

**CONSIDERATO** che, a seguito del sopra citato avviso, sono pervenute n. 102 istanze di manifestazioni d'interesse;

**VISTO** il decreto del Direttore generale del personale, degli affari generali e del bilancio n. 178 del 13 novembre 2024 con il quale è stata nominata, ai sensi dell'articolo 8 del richiamato avviso pubblico prot. n. 160 del 21 ottobre 2024, la Commissione per la valutazione delle manifestazioni di interesse per la nomina dell'Organismo indipendente di valutazione della *performance* del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

**ESPLETATA** dalla predetta Commissione la valutazione del possesso dei requisiti di cui al richiamato avviso pubblico prot. n. 160 del 21 ottobre 2024, mediante l'esame dei *curricula* professionali dei candidati e della relativa documentazione allegata, trasmessa alla Direzione generale del personale, degli affari generali e del bilancio, con nota del 28 febbraio 2025;

**VISTO** il verbale n. 16 in data 28 febbraio 2025 della citata Commissione con il quale *“terminata la verifica dei requisiti di partecipazione e la valutazione delle candidature la Commissione, all'unanimità, decide [...] di sottoporre all'attenzione dell'Organo di indirizzo politico, la seguente rosa di cinque candidati qualificati per la nomina dell'Organismo indipendente di valutazione della performance del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in forma monocratica:*

- Bottegoni Marina;
- Montedoro Fabio;
- Mussari Riccardo;
- Susio Bruno;
- Zanardo Lisa.”;

**TENUTO CONTO** dei requisiti generali di competenza, esperienza ed integrità previsti dall'articolo 2 del decreto del Ministro per la semplificazione e la pubblica amministrazione per l'iscrizione all'elenco nazionale e ferme restando le disposizioni sul divieto di nomina previste dall'articolo 14, comma 8 del decreto legislativo 27 ottobre 2009, n. 150 come modificato dall'articolo 11, comma 1, lett. d) del d.lgs. del 25 maggio 2017, n. 74, e le disposizioni sul conflitto d'interessi e cause ostative stabilite dalla delibera dell'Autorità Nazionale Anticorruzione n. 12/2013;

**CONSIDERATO** che, nell'ambito della rosa dei nominativi proposta dalla citata Commissione, l'ing. Lisa ZANARDO presenta requisiti di competenza, esperienza e integrità idonei a ricoprire l'incarico



# *Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti*

di titolare dell'Organismo indipendente di valutazione della performance del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

**VISTO** il *curriculum vitae* dell'ing. Lisa ZANARDO;

**RITENUTO** necessario procedere alla nomina dell'Organismo indipendente di valutazione della *performance* (OIV) del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, in forma monocratica;

**PRESO ATTO** della dichiarazione rilasciata dall'ing. Lisa ZANARDO di insussistenza di cause di inconferibilità, incompatibilità, conflitto di interessi e di preclusione all'assunzione di incarichi;

**ACQUISITA** l'accettazione dell'incarico;

## **DECRETA**

### **Articolo 1**

*(Nomina dell'Organismo indipendente di valutazione della performance (OIV) del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti)*

1. Ai sensi degli articoli 14 e 14 *bis* del decreto legislativo 27 ottobre 2009, n. 150 e dell'articolo 7, comma 6, lett. a), del decreto del Ministro per la semplificazione e la pubblica amministrazione del 6 agosto 2020 e successive modificazioni e integrazioni, l'ing. Lisa ZANARDO è nominata titolare dell'Organismo indipendente di valutazione della *performance* del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

### **Articolo 2**

*(Durata e condizioni del mandato)*

1. L'incarico di cui all'articolo 1, decorre dalla data del presente decreto per la durata di tre anni, fermo restando quanto previsto dall'articolo 7, comma 2, del decreto del Ministro per la pubblica amministrazione del 6 agosto 2020 e successive modificazioni e integrazioni.

2. L'ing. Lisa ZANARDO curerà, con cadenza trimestrale, la redazione di un documento illustrativo del complesso delle attività svolte e degli obiettivi conseguiti.

### **Articolo 3**

*(Compenso)*

1. Per l'esecuzione dell'incarico di cui al presente decreto all'ing. Lisa ZANARDO è attribuito un compenso annuo lordo onnicomprensivo pari a euro 80.000,00 (euro ottantamila/00), comprensivo di oneri fiscali e contributivi.

### **Articolo 4**

*(Incompatibilità e conflitto d'interesse)*

1. L'ing. Lisa ZANARDO durante l'esecuzione dell'incarico di cui all'articolo 1, osserva il segreto d'ufficio e si astiene dalla trattazione di affari nei quali esso stesso, o suoi parenti ed affini, abbiano interesse. Nell'osservanza dei principi che disciplinano i diritti, i doveri e le responsabilità degli impiegati civili dello Stato, è vietata, per tutto il periodo di permanenza nell'Organismo indipendente di valutazione



## *Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti*

della *performance*, l'assunzione di incarichi o la prestazione di consulenze che possano porre il medesimo in situazioni di conflitto di interesse.

2. La sopravvenienza, durante l'esecuzione dell'incarico di cui all'articolo 1, di cause di incompatibilità o di condizioni di conflitto d'interesse al proseguimento dello stesso, costituisce motivo di decadenza dall'incarico medesimo.

### **Articolo 5**

*(Comportamenti contrari ai principi del codice di comportamento)*

1. La violazione degli obblighi derivanti dal decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013, n. 62, ovvero dal decreto ministeriale 9 maggio 2014, n. 192, concernente il Codice di comportamento del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, comporta la decadenza immediata dall'incarico di cui al presente decreto.

### **Articolo 6**

*(Copertura finanziaria)*

1. Gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto sono imputati al capitolo 1010 "Competenze fisse ed accessorie per i componenti dell'Organismo indipendente di valutazione, nonché per il personale della relativa struttura tecnica", pg 3 "Compensi ai componenti al lordo degli oneri fiscali e contributivi a carico dei percettori" e sul capitolo 1020 "Somme dovute a titolo di imposta regionale sulle attività produttive sulle retribuzioni corrisposte ai dipendenti dell'Organismo indipendente di valutazione e al personale della relativa struttura tecnica" pg. 2 "IRAP sulle competenze accessorie" della Missione n. 32 "Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche" - Programma n. 2 "Indirizzo politico" - Centro di Responsabilità n. 1 "Gabinetto" - tabella 10 - dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per l'anno 2025 e sui corrispondenti capitoli per i successivi esercizi finanziari.

Del presente decreto è disposta la pubblicazione sul sito istituzionale del Ministero nella sezione "Amministrazione Trasparente - Disposizioni generali" e sul Portale della Performance del Dipartimento della Funzione Pubblica

Il presente provvedimento sarà inviato ai competenti Organi di controllo ai fini della registrazione.

Sen. Matteo Salvini